

บัญชีโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๖
องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสว่าง

พ ๐๒/๑

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดอุบลราชธานีที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--|--|--|--|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---------------------|--------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | | | |
| รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น(ปัจจุบัน) (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ หน้า ๒๑ ข้อ ๑๘ | | | | | | | | | | | |
| | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแก้งลิง หมู่ที่ ๗ - ดอนปู่ตา | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๔๐ ตร.ม. ไม่มีไหล่ทางลูกรัง (รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสว่างกำหนด) | | | | | ๓๐๐,๐๐๐ | ๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕ | มีการสัญจรไปมาสะดวก | กองช่าง |
| รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่) | | | | | | | | | | | |
| | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแก้งลิง หมู่ที่ ๗ - ดอนปู่ตา | เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๘๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๕๘ ตร.ม. ลงลูกรังไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๐๐-๐.๒๐ เมตร (รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสว่างกำหนด) | | | | | ๑๕๐,๐๐๐ | ๑.การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒.ประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕ | มีการสัญจรไปมาสะดวก | กองช่าง |
| เหตุผลและการเปลี่ยนแปลง | | | | | | | | | | | |

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปรับเปลี่ยนเป้าหมายของโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับงบประมาณที่ตั้งไว้

บัญชีโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๖
องค์การบริหารส่วนตำบลโนนสว่าง

พ ๐๒/๑

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดอุบลราชธานีที่ ๑ การพัฒนาเมืองน่าอยู่ทันสมัย

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--|--|---|--|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | | | |
| รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น(ปัจจุบัน) (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ หน้า ๔๘ ข้อ ๔๕ | | | | | | | | | | | |
| | โครงการก่อสร้างถนน ลูกรังสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านกุด กลอย หมู่ ๑๗ | เพื่อให้ประชาชนเดินทาง สัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน | กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ดินถมคันทางสูง เฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ปริมาณลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลบ.ม. หรือมีพื้นที่จราจรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบองค์การบริหาร ส่วนตำบลโนนสว่างกำหนด) | | | | | ๑๕๐,๐๐๐ | ๑.การก่อสร้าง เป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒. ประชาชนพึงพอใจใน การสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕ | มีการ สัญจรไป มาสะดวก | กองช่าง |
| รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่) | | | | | | | | | | | |
| | โครงการก่อสร้างถนน ลูกรังสู่พื้นที่ การเกษตร บ้านกุด กลอย หมู่ ๑๗ | เพื่อให้ประชาชนเดินทาง สัญจรไป - มา ได้สะดวก รวดเร็ว มีความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน | กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร ดินถมคันทางสูง เฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ปริมาณลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลบ.ม. หรือมีพื้นที่จราจรลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมเกรดเฉลี่ยปรับแต่งผิวจราจร (รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลโนนสว่าง กำหนด) | | | | | ๑๕๐,๐๐๐ | ๑.การก่อสร้าง เป็นไปตามแบบแปลน ร้อยละ ๑๐๐ ๒. ประชาชนพึงพอใจใน การสัญจรไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕ | มีการ สัญจรไป มาสะดวก | กองช่าง |
| เหตุผลการเปลี่ยนแปลง | | | | | | | | | | | |

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปรับเปลี่ยนเป้าหมายของโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับงบประมาณที่ตั้งไว้

| | | | | | | | | | | |
|------------|----------|----------------|--|--|--|--|---------|--|--|--|
| รวม | ๒ | โครงการ | | | | | ๓๐๐,๐๐๐ | | | |
|------------|----------|----------------|--|--|--|--|---------|--|--|--|

